8.7.2017 Lappeenranta

MUISTOJEN SUUR-SAIMAAN AJOT

100 Vuotta

MSSA 10 vuotta, Suomi 100vuotta

www.mssa.fi

HISTORIAA

Suur-Saimaan Ajojen historia alkoi Puumalassa vuonna 1968 järjestetyistä matkavenekilpailuista. Ensimmäisinä vuosina kilpailureitti kulki Puumalasta Anttolan kautta Mikkeliin ensimmäiselle tauko- ja tankkausetapille. Sieltä ajoreitti suuntautui toiselle pysähdys- ja tankkauspisteelle Lappeenrantaan. Lappeenrannasta reitti jatkui Imatran välietapin kautta takaisin Puumalaan. Reitin pituus oli alkuaikoina 315 kilometriä, mutta vuosien saatossa sitä lyhennettiin Puumalasta Lappeenrannan ja Imatran kautta ajettavaksi matkavenekilpailuksi.

Suur-Saimaan ajoja järjestettiin 1960-luvun lopulta aina 1980-luvulle asti. Vuonna 1974 ajot olivat vaakalaudalla, sillä öljykriisin takia valtiovalta pyrki voimakkaasti rajoittamaan moottoriurheilua.

VENEIDEN KIRJOA

Alkuaikoina kilpailuluokkia oli kirjava määrä. Pienimmät veneet olivat autotallirakentajien itse valmistamia ”vanerimäkäriä” 14-hevosvoimaisine moottoreineen, suurimmat puhdasverisiä isoja 150-hevosvoimaisilla perämoottoreilla varustettuja suippokeulaisia, lasikuidusta valmistettuja kilpaveneitä.

ARGOJEN KULTA-AIKAA

1970-luvun alkuvuosina matkakilpaveneilyyn tuli uutta nopeampaa venekalustoa, kun Tamperelaiset Fabritiuksen veljekset toivat mukaan itse suunnittelemansa ja rakentamansa lasikuituisen ja nopeakulkuisen Argo -veneen.

Argojen keveyden ja onnistuneen pohjamuodon vuoksi se oli nopeampi, kuin monien muiden kisaajien usein mökkiveneistä riisuttujen kilpaversioiden vauhti. 1970-luvun puoliväli oli Argojen kulta-aikaa, kun useimpien eri luokkien mestaruudet tulivat nimenomaan Argoilla.

OSALLISTUJIEN JA KALUSTON KEHITYS

Parhaimpina vuosinaan Suur-Saimaan Ajot keräsivät pitkälle toista sataa venekuntaa eri luokissa. 1970-luvun loppupuolella Suur-Saimaan Ajojen osallistujamäärät kokivat kuitenkin voimakkaan vähenemisen, kun erityisesti kilpailukäyttöön tehtyjen moottoreiden ja niihin erikoistuneiden kuljettajien kallis ja ylivoimaisempi kalusto sai perinteisillä moottoreilla ajavat kuljettajat luopumaan kisaamisesta.

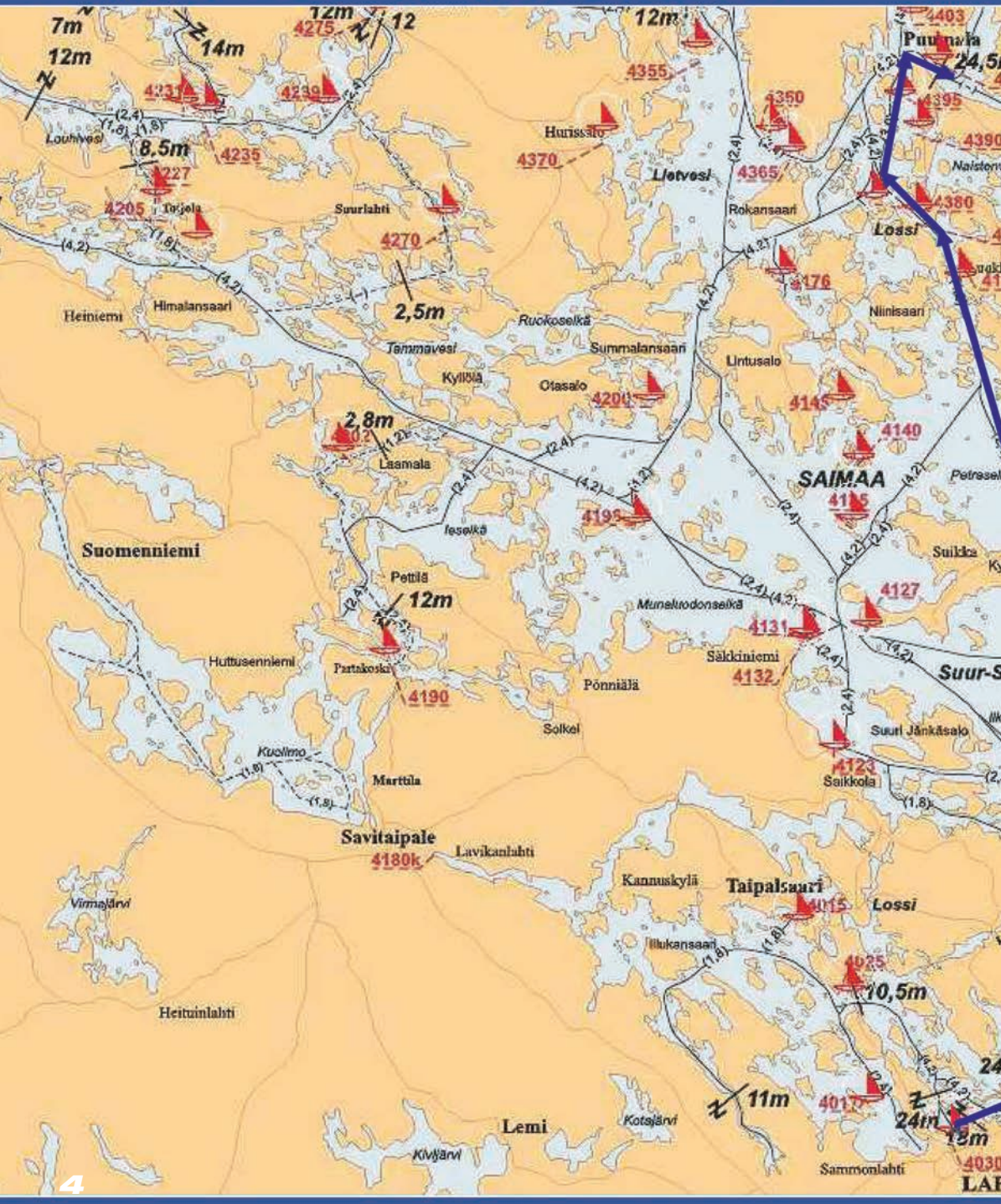
Ajojen historian loppupuolella kilpailu oli lähinnä moottorien erikoiskilpaversioilla ajavien kuljettajien keskinäistä osallistumista.

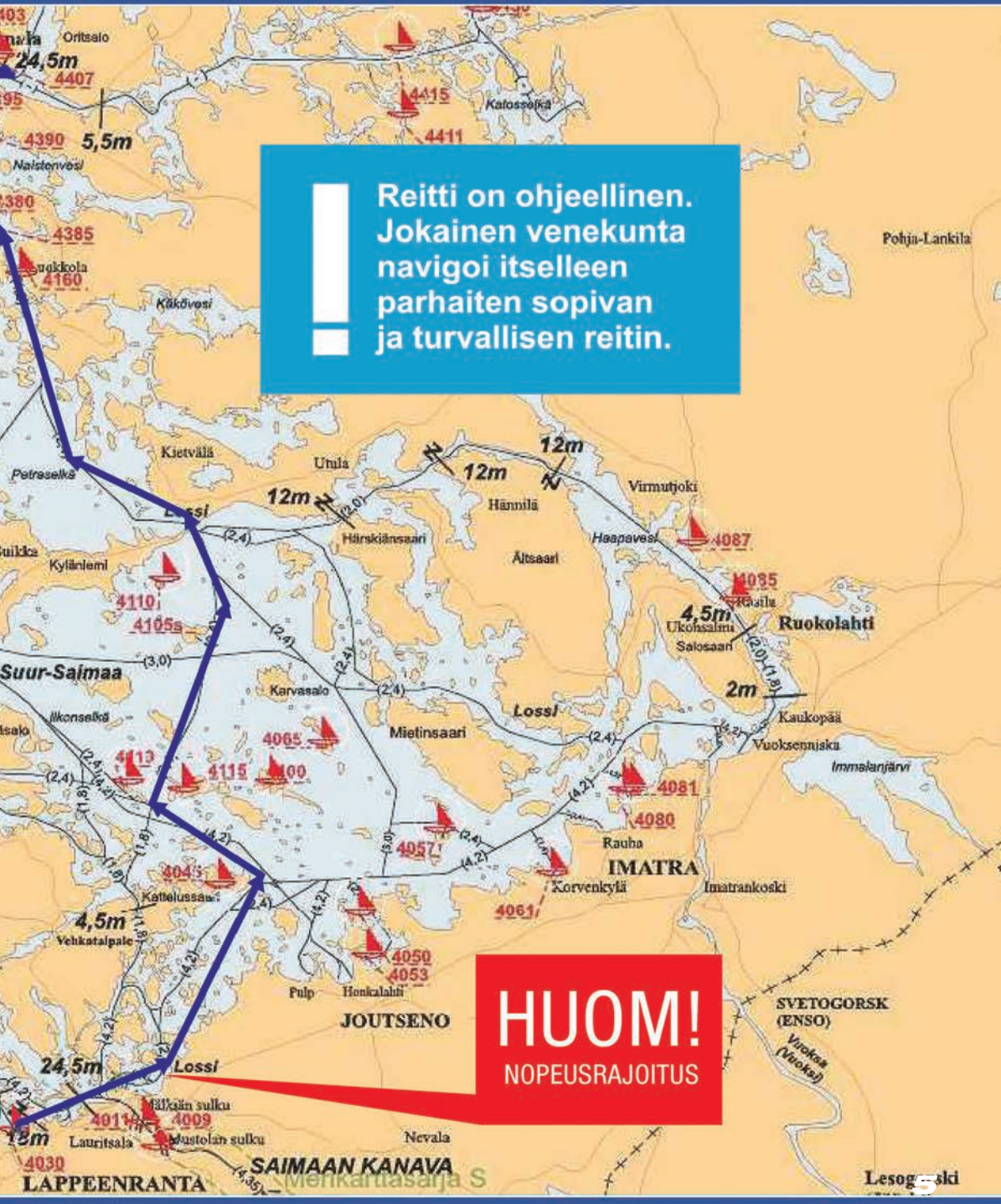
Ajamisen kalleuden ja vähentyneiden veneiden osallistujamäärien vuoksi ajoja ei enää järjestetty vuoden 1981 jälkeen. Muualla Suomessa oli ja on kuitenkin ollut matkavenekilpailuja joka vuosi ja nykyään myös Saimaalla järjestetään matkakisoja parin kolmen vuoden välein, lähinnä Imatran veneurheilijoiden toimesta.

MUISTOJEN SUUR-SAIMAAN AJOT

Nykyisin järjestettävät Muistojen Suur-Saimaan Ajot on vanhojen Suur-Saimaan Ajojen hengessä ajettava vuosittainen kokoontumisajo nopeahkoille moottoriveneille. Tapahtuma tuo esiin ajojen historiaa nykyhetken trendeillä terästettynä.

Mssa 2017 // Reittikartta




Reitti on ohjeellinen.
Jokainen venekunta
navigoi itselleen
parhaiten sopivan
ja turvallisen reitin.
HUOM!
NOPEUSRAJOITUS
Oritsalo
24,5m
4407
4415
Kalosselkä
4411
4390
5,5m
Naistenvesi
4385
4160
Käkövesi
Pohja-Lankila
Kjetvälä
Petroselkä
Uhula
12m
Lossi
Hännilä
Virmutjoki
Härskiänsaari
Haapavesi
4087
Kylänlemi
Äitsaari
4110
4105a
4035
Rasila
4,5m
Ukonsalmi
Ruokolahti
Salosaari
Suur-Saimaa
Karvasalo
2m
Lossi
Kaukopää
Mietinsaari
4065
Vuoksenniska
Imatranjärvi
4115
4081
4080
Rauha
IMATRA
4057
Korvenkylä
Imatrankoski
4061
4,5m
Vehkatalpale
4050
4053
Pulp
Honkalahti
JOUTSENO
SVETOGORSK
(ENSO)
Vuoksa
(Vuoksi)
24,5m
Lossi
4011
4009
Lauritsala
Nevala
4030
LAPPEENRANTA
SAIMAAN KANAVA
Merikartta-sarja S
Lesogorski

Mssa 2017 // Osallistujat

Historic-luokka

Hartikka Jorma, Joutseno, Katti Laulainen+Mercury XR2
Harri Turtiainen, Kerimäki, volga 70
Ami Asikainen, Mikkeli, Shakespeare+Mariner
Jukka Ahola, Porvoo, TG Special, Yamha 30hv)
Jari parkkinen, Vantaa, Finnspeed mosquitokin+Mercury 50
Sami, Helsinki, Puulasport 410
Panu Pietikäinen, Kausala, Argo 17 + Merc 850xs
Teemu Majuri, Lappeenranta, Merinyl + Johnson Stinger 75
Ari Ahokas, Savonlinna Laitaatsillan Telakka, Chrysler Charker 151
Anssi Haverinen, Lauritsala, Altair 16 Yamaha 55
Sami Pylkkö, Kuopio, Argo 16 + Johnson Stinger 75
Ari-Pekka Rötkö, Mikkeli, ArgoCat18 + Mercury V6 2.0L
Kaj Juvakka, Uddevalla / LPR, Argo+Yamaha
Mika Selänne, Kirkkonummi, Finnspeed Mosquito + Merc 40
Tatu marttinen, mikkeli, venjan offshore3+johnson55
Markus Paasonen, Mikkeli, Argo 15 Yamaha 85
Riku Vainiokangas, Ristiina, Argo Cat 21 +Merc
veikko rasa, mikkeli, argo catt18 mercury v6
Ismo Viremo, Kerimäki, Finnsport 500
Arttu Asikainen, Mikkeli, Finnsport 420 + Mariner

luokka 1 (alle 35 kn)

Teemu Myllymäki, hyvinkää, marino musta+evilrude 90
Joni Hellman, lappeenranta, Pukatti p3 + +100hv johnsoni
Birger Blomberg, Helsinki, Argo + Mercury
Tero Makkonen, Imatra, Thunder hawk 19 + Evinrude 120 hp
Tomi Kanniainen, Laukkoski, Rais-Sport 430 + Yamaha 60
Ilkka Parviainen, Lappeenranta, Finnsport 500 Yamaha 90hp
Heikki Silventoinen, Punkaharju, Finnsport 500 + Yamaha 115
Jose Makkonen, Imatra, Argo 16 + Suzuki 65
Esa Vainikka, Lappeenranta, Finnspeed 475 GT + Mercury 90 hv
Timo Vänninen, Varkaus, Chris Craft Scorpion 21 + Mercruiser 454
Olli kaariaho, Outokumpu, Vator 17 +mercury 135
Atte Pasanen, Vääksy, Sterna 600 + Volvo Penta AQ145
Simo Lankinen, Lappeenranta, Argo 17 mercury 75

Masterene kaikissa luokissa:
Harri Toivanen / Helsinki / Force 26 & Mercury 300
puh. 0405056930.

Top Boat turvavene
puh. 0405217751.

luokka 2 (35-50 kn)

Jani Lindholm, Vantaa, B22+Evilrude
Joni Luomala, Lapua, Finnsport 500 + Mercury 150
Pekka Teräväinen, Imatra, Paku 14.Yamaha 50.
juha selänne, vantaa, Ruato 17+mercury 115
Juhis Liukkonen, Lappeenranta, 33 scarre + mercruiser 2 x 515
Saku Saari, Taipalsaari, Yamarin 600ht yamaha 175
Sami Rantanen, Lappeenranta, Yamarin 79 + Yamaha 300
juha leinonen, Ristiina, Yamarin 600BR/ yamaha 200
Tuomas Lepistö, Taipalsaari, Finnsport 500 Mercury 175
Tommi Huoso, Lappeenranta, Wellcraft 196 sbc 388
Toni Klami, Lappeenranta, Yamarin 600 HT + Yamaha 220
Ville Siiskonen, Mikkeli, Formula 272 Sr-2 Chevy 350cid X 2
Kari Salmi, Lappeenranta, Nautico chevy 350
Jani Ravantti , Espoo, Argo17+ Johnson60
Ilkka jaakonsaari, Helsinki, Sea Ray 220 OV+
Mercruiser 454 Efi Magnum 385hv
Kari Kuru, Lahti, Bella TL 500 + 140 Johnson
Timo Koljonen, Ristiina, Flying Flipper + 2xMercury
Toni hopi Vallius, vääksy, Yamarin 600 HT 200hp
Jani Mielonen, Kuopio, Argo 16 + Yamaha 75
Antti Tölkkö, Porvoo, Aquador 21 + mercury 225
Turkia Joni, Lappeenranta, Chirs Graft 245 ltd chevy 454 525hv
Jyrki Karsisto, Heinola, Yamarin 600BR + Mercury 225
Lindqvist Ville, Lappeenranta, Argo 17 + Yamaha 90
Matti kivinen, Taipalsaari, Stinger 222
Jani Pätäri, Lappeenranta, Finnsport 500 RS
Jussi juola, Kouvola, Argo 21 Suzuki 200
Malinen Jukka, Espoo, Yamarin 600 Yamaha
Sami Kulmala, Helsinki, Yamarin 20

luokka 3 (yli 50 kn)

Seppo Ahonen, taipalsaari, twister24 merc200
Eemeli Nenonen, Imatra, Phantom 21 & Yamaha 300hpdi
Kim Sjödahl, Söderkulla, Skater 28 + 2x Mercury 200XS ROS
Tuomo Juntunen, Sipoo, Force 26 / Yamaha 250 X 2
Jari Salonen, Sulkava, Lustcat 22 + mercury 250 efi
Antti mälkiä, Joutseno, Argocat+mercury xr2
Petri Saikkonen, Vääksy, Watol Phantom 21 + Yamaha hybrid
Mathias Tölkkö, Porvoo, Crum 21 +Mercury 2,5
Ilkka Vapaavuori, Helsinki, Phantom 21 + Mercury 300XS
Teme Liukkonen, Lappeenranta, Marshan 21 + Mercury 300X
Jani Rajala, Vuolenkoski, Yamarin 600 Yamaha 250
Ilpo Pennanen, Porvoo, K-kaupan Pirkka/Merc300
Jari Rinne, Lappeenranta, Hydrolift S24 + Merc 520
Mikko Honkanen, Hauklappi, Yamarin 600 BR +V max
Kari hömppi, Savitaipale, Bat 22 omc 2,7L
Jouni Virkkunen, Espoo, Hydrolift CR26
Kari Kuru, Lahti, Cougar 27' sportcat + Mercury 350 x 2
Esa kantee, Sipoo, Batboat, merc6,2
Mikko Räikkönen, Lauritsala, Scorpion 42 +2 x Mercruiser 496 Mag HO
Ari Nurminen, Salo, P9R (HM-edition)
Tommi Vatén, Heinola, Magic Cat 34 + 2 x 1000hp

Aikataulu ja säännöt

MSSA 8.7.2017 Aikataulu

10:00 Ilmoittautuminen, terassialue Sataman Loiste

11:30 Kuljettajapalaveri, terassialue Sataman Loiste

13:00 Historic-luokan lähtö Lappeenrannasta Puumalaan

13:05 luokka 1 (alle 35 kn) lähtö Lappeenrannasta Puumalaan

13:10 luokka 2 (35-50 kn) lähtö Lappeenrannasta Puumalaan

13:15 luokka 3 (yli 50 kn) lähtö Lappeenrannasta Puumalaan

15:30 Historic-luokan lähtö Puumalasta Lappeenrantaan

15:35 luokka 1 (alle 35 kn) lähtö Puumalasta Lappeenrantaan

15:40 luokka 2 (35-50 kn) lähtö Puumalasta Lappeenrantaan

15:45 luokka 3 (yli 50 kn) lähtö Puumalasta Lappeenrantaan

17:30 Viimeiset venekunnat saapuvat Lappeenrannan Satamaan

17:30 Illallinen osallistujille, Sataman Loiste

19:30 Palkintojenjako alkaa, Sataman Loiste

STARTTIJÄRJESTYS

Lähtöjärjestys täsmennetään vuosittain tapahtumakohtaisesti.

Sääntöinä käytetään normaaleja merenkulun huvialuksien väylälläliikkumissääntöjä ja nopeusrajoituksia rajoitusalueilla sekä tietenkin hyvää veneily-/ ja merimiestapaa. Promilleraja ajotapahtumassa kuljettajalla ja navigaattorilla 0-promillea, muilla mahdollisilla miehistön jäsenillä 0,5-promillea.

VARUSTEET

Kelluntaliivit ovat pakolliset jokaisella veneissä mukana olevalla. Kypärän käyttö suositeltavaa. Jokaisessa osallistuvassa veneessä tulee olla vähintään 2 kg sammutin, hinausköysi, ankkuri sekä hätäkatkaisin kuljettajalla kytkettynä. Ohittaminen on kielletty ajettaessa uppoumanopeuksilla satama-alueilla sekä nopeus-rajoitusalueilla. Lähimmät veneet ovat velvollisia pysähtymään auttamaan mahdolliseen onnettomuustilanteeseen joutunutta venekuntaa

LIPPUOHJEET MASTERVENEESTÄ

Lippu ylhäällä - Tasainen/hidas ajonopeus, Lippu alasvedettynä - Vapaa/täysi ajonopeus. Tapahtumakohtaiset, täsmennetyt ajo-ohjeet tiedotetaan osallistujille pakollisessa kuljettaja-/navigaattorikokouksessa tunti ennen starttia!

TAPAHTUMAN LUONNE

Tapahtuma EI OLE KILPAILU! Jokainen osallistuva venekunta huolehtii omasta vakuutuksestaan ja vastaa omasta ajostaan. Ajon aikana tulee säilyttää riittävä turvaväli niin kulku- kuin leveyssuunnassakin.

Silloin, kun reitti on etukäteen määrätty kuljettajille jaetaan reittikartta, joka on suuntaa-antava. Muutoin ajetaan vuosittain määriteltyjen ajo-ohjeistusten mukaisesti. Ajosuoritus tapahtuu aina omalla vastuulla.

Yleinen hätänumero 112 **Meripelastusseura 0400-553 544**

Blue LakeRace ry

Tapahtumaviestintä ja tiedotus:

Miko Huomo
050 410 1270
miko.huomo@mssa.fi

Ilmoittautumiset ja lisätiedot:

Harri Toivanen
0400 405 634
harri.toivanen@mssa.fi

Antti Laitala
050 585 0588
antti.laitala@mssa.fi

Juhis Liukkonen
044 565 3535
juhis.liukkonen@mssa.fi

etec AUTOMATION
green energy FINLAND
UK KOSKIMIES
SATAMAN LOISTE
TOP BOAT 1983
mainos-saimaa
Suomen Kerta
VUOKRAUS Palvelu HYYPIÄ Scandia Rent
PROHEAT
TOP LIFT FINLAND
MERCURY
BOATEX www.boatex.fi
millpoint
STORMFORCE LIFEJACKETS
47GRAPHICS.COM
ASUNTO mesta
LAITAATSILLAN TELAKKA OY
SUOMEN KOTILEIPOMO LAPPEENRANTA
Port of Lappeenranta LAPPEENRANTA FREE ZONE
st1 Lauritsala
OLD COCK BAR NIGHTCLUB tapahtuman virallinen jatkopaikka
IMATRAN PULTTI OY
Lappeenrannan Moottoriveneseura Ry