

Muistojen Suur-Saimaa Ajo on retromatka, johon voi osallistua uudella ja vanhalla kalustolla.

# Vauhdin hurmaa ja silmän iloa

SUOMEN SUVEEN MAHTUU MONENMOISTA KESÄTAPAHTUMAA. LAPPEENRANTA ISÄNNÖI HEINÄKUUSSA PERÄTTÄISINÄ VIIKONLOPPUINA KAHTA MAINIOTA VENEILYTAPAHTUMAA. MUISTOJEN SUUR-SAIMAAN AJOISSA KUNNIOITETAAN KILPAVENEILYN HISTORIAA, PUUVENEEN VUOKSI PUOLESTAAN KOKOAA YHTEEN VUOKSEN VESISTÖN PUUVENEHARRASTAJAT.

**S**uur-Saimaan Ajot olivat aikansa suurimpia matkavenekilpailuja ja moottorivenetapahtumia 1960–80 -luvuilla.

– Nyt nämä muistojen ajot ovat saavuttaneet suosiossaan melko vastavan kokoluokan, toteaa tapahtumaa isännöivä Miko Huomo.

Lähes vuoden takaiseen ajoon osallistui vanhemman historialuokan kilpavenekaluston lisäksi myös uudemmaa nopeaa venekalustoa, ja Saimaan selkävesillä ajonopeudet nousivat nopeimmilla veneillä jopa 90 solmun tuntumaan.

Kokoontumisajon reitti kulkee Lappeenrannasta Puumalaan ja pienen tauon jälkeen Puumalasta takaisin. Ajoreitillä ajetaan muun vesiliikenteen seassa huomioiden muut vesilläliikkujat, sillä suurista matkanopeuksista huolimatta Muistojen Suur-Saimaan Ajo on kokoontumisajo eikä venekilpailu.

– Muistojen Suur-Saimaan Ajo sai alkunsa veneharrastaja Anssi Haverisen ajatuksesta järjestää nopeiden veneiden kokoontumisajo takavuosina Saimaalla ajettuja matkavenekilpailujen henkeen, kertoo Huomo.

Idea sai nopeasti kannatusta myös muiden harrastajien keskuudessa ja 2007 järjestettyihin ensimmäisiin ajoihin osallistui parisenkymmentä venettä. Osallistujien määrä on vuosien myötä noussut nykyiseen noin 80 veneen

tasoon ja myös yleisö on löytänyt reitin varrelle seuraamaan tapahtumaa.

Tapahtumaisäntä Miko Huomo toteaa tapahtuman olevan pitkälti myös heidän tukijoidensa ansiota. Useiden yritysponsorien lisäksi tapahtumaa tukevat Lappeenrannan kaupunki ja satamalaitos. Tapahtuman järjestäjät toimivat myös yhteistyössä eri viranomaistahojen kanssa ja painottavat toimintaohjeissaan osallistujien toimintatapojen olevan avainasemassa tapahtuman turvallisessa järjestämisessä.

Viime vuonna nopeiden veneiden lähtö ajoreitille Lappeenrannan sataman edustalta kokosi huomattavan yleisön aurinkoisena lauantaipäivänä. Yleisön oli mahdollista seurata veneiden etenemistä reitillä myös reaaliaikaisella web-seurannalla.

Muistojen Suur-Saimaan Ajon yhtenä tavoitteena on esitellä kilpaveneharrastusta, mutta tapahtuman avulla kerättiin viime vuonna myös rahaa Saimaannorpan suojelutyöhön WWF:lle. Tapahtuma pääsi myös keräyksen osalta tavoitteisiinsa, kun tavoiteltu keräyssumma 1 200 euroa ylitettiin. Huomo toteaaakin, ettei moottoriurheilun tarvitse aina olla vastakainasettelua luonnonsuojelun kanssa.

Muistojen Suur-Saimaan Ajot ajetaan tänä vuonna 13. heinäkuuta. Lisätietoja tapahtumasta löytyy netistä osoitteesta [www.mssa.fi](http://www.mssa.fi).



1.



2.



3.

**1.** Tapahtumaisäntä Miko Huomo toteaa Muistojen Suur-Saimaan Ajon kasvaneen kooltaan esikuvansa kaltaiseksi huomattavaksi venetapahtumaksi.

**2.** Pitkään moottoriveneitä harrastanut ja nopeusennätyksiäkin vuosien varrella T400 ja T550-luokissa ajanut Jorma Hartikka osallistui viime vuoden tapahtumaan 18,5 jalkaa pitkällä Argocattilla.

**3.** Tapahtumassa veneet luokitellaan eri luokkiin matkanopeuden perusteella ja nopeimmat veneet lähtevät reitille viimeisenä.

Purje- ja moottori-  
veneet viihtyvät  
tapahtuman hengen  
mukaisesti samassa  
laiturissa.



# Puuvenekulttuurin vuoksi

**P**uuveneen Vuoksi kiertää vuosittain eri paikkakunnilla ja sen tavoitteena on esitellä puuvenekulttuuria ja jakaa kokemuksia sekä vinkkejä puuveneiden hoitoon, rakentamiseen ja kunnostamiseen.

Tapahtuma kokoaa Vuoksen vesistön puuveneilijät viettämään aikaa yhdessä ja jakamaan kokemuksiaan puuveneen omistamisesta. Kaikki puuveneilijät sekä puuveneistä kiinnostuneet ovat tervetulleita mukaan. Puuveneen Vuoksi -tapahtumaperinne luotiin 1990-luvulla puuveneen arvostuksen säilyttämiseksi. Tapahtuman ilmapiiiri on vapaamuotoinen ja välitön.

Tapahtuman perustajajäsenistä osa on ajan myötä jättäytynyt toiminnasta pois, mutta uusia harrastajia on löytänyt mukaan joukkoon ja kokoontumiset ovat saaneet uutta nostetta.

Veli-Pekka Manninen ja Petteri Musalo ovat konkareita Puuveneen Vuoksi -tapahtumassa, ja molemmat iloitsevat siitä, kuinka uudet harrastajat myös nuoremmassa polvessa ovat alkaneet liittyä joukkoon.

– Ei puuveneen ylläpito lopulta niin vaikeaa ole, ihmisten rakentamia veneitä ne puuveneetkin ovat, kuuluu vastaus kysymykseen puuveneen haastavuudesta.

Tulevana kesänä Puuveneen Vuoksi kokoontuu Lappeenrannassa Joutsenon Likosenlahdella 19.–21.7. Osallistumisesta pyydetään ilmoittamaan etukäteen, jotta järjestäjät osaavat varata sopivan määrän laituritilaa. Veneet ovat yleisölle avoinna lauantaina 20.7. klo 12–16. Lisätietoja löytyy tapahtuman Facebook-sivuilta.



**1.** Viime vuonna neljättä kertaa mukana ollut Harri Jokela on tapahtuman puuhamehiä.

**2.** Puuveneen Vuoksi on vapaamuotoinen tapahtuma, joka toteutetaan vuosittain eri Vuoksen alueen satamissa.

**3.** Viime kesänä puveneet näyttäytyivät Sulkavalla. Tänä vuonna kokoonnutaan Lappeenrannassa Joutsenon Likosenlahdella.